|  |
| --- |
| **PROFIL KANDYDATA**  **TECHNIK UTRZYMANIA RUCHU** |
| WYKSZTAŁCENIE   * ŚREDNIE TECHNICZNE/ZAWODOWE |
| DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE   * Minimum 2 lata pracy na podobnym stanowisku w obszarze utrzymania ruchu lub serwisu |
| KOMPETENCJE   * Wiedza z zakresu obsługi maszyn o wysokim stopniu skomplikowania * Znajomość zagadnień z zakresu elektryki, automatyki, mechaniki, pneumatyki * Posiadanie uprawnień SEP do 1 KV * Obsługa komputera w zakresie MS Office * Znajomość języka angielskiego w stopniu komunikatywnym * Umiejętność czytania rysunku technicznego i schematów elektrycznych * Znajomość dokumentacji maszyn i urządzeń * Umiejętność pracy w sytuacjach stresowych pod presją czasu |
| WARUNKI   * Gotowość do pracy w systemie zmianowym |

|  |
| --- |
| **PROFIL KANDYDATA**  **TECHNIK JAKOŚCI** |
| WYKSZTAŁCENIE   * ŚREDNIE TECHNICZNE |
| DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE   * Minimum 2 lata pracy w firmie produkcyjnej * Doświadczenie w pracy na podobnym stanowisku * Doświadczenie na stanowisku audytor jakości – mile widziane |
| KOMPETENCJE   * Obsługa komputera w zakresie MS Office * Komunikatywna znajomość języka angielskiego * Umiejętność pracy w zespole * Umiejętność pracy w sytuacjach stresowych i pod presją czasu |
| CECHY OSOBOWOŚCI   * Zdyscyplinowanie * Sumienność * Odpowiedzialność – za powierzone obowiązki * Zorientowanie na cel oraz pracę zespołową |
| WARUNKI FIZYCZNE   * Gotowość do pracy w systemie zmianowym |

|  |
| --- |
| **PROFIL KANDYDATA**  **TECHNIK PROCESU** |
| WYKSZTAŁCENIE   * ŚREDNIE TECHNICZNE |
| DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE   * Minimum 2 lata pracy w firmie produkcyjnej * Doświadczenie w pracy na podobnym stanowisku mile widziane |
| KOMPETENCJE   * Obsługa komputera w zakresie MS Office * Umiejętność czytania rysunku technicznego * Umiejętność posługiwania się programem AutoCad * Umiejętność posługiwania się programem SAP * Umiejętność pracy w zespole * Umiejętność pracy w sytuacjach stresowych i pod presją czasu |
| CECHY OSOBOWOŚCI   * Zdyscyplinowanie * Sumienność * Odpowiedzialność – za powierzone obowiązki * Zorientowanie na cel oraz pracę zespołową |

|  |
| --- |
| **PROFIL KANDYDATA**  **INŻYNIER JAKOŚCI** |
| WYKSZTAŁCENIE   * WYŻSZE TECHNICZNE, min. INŻYNIERSKIE (pożądane kierunki: Mechanika i Budowa Maszyn, Zarządzanie Produkcją, Inżynieria Produkcji, Mechatronika, Automatyka i Robotyka, Inżynieria Produkcji) |
| DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE   * Minimum 1 rok doświadczenia w przemyśle motoryzacyjnym w obszarze jakości i pochodnych (SQA) |
| KOMPETENCJE   * Bardzo dobra znajomość MS Office * Praktyczna umiejętność stosowania narzędzi Lean * Znajomość systemów zarządzania jakością w branży motoryzacyjnej (ISO/TS/IATF 16949:2016) * Umiejętność praktycznego zastosowania analiz systemu pomiarowego oraz statystycznego sterowania procesem * Umiejętność przeprowadzania analizy 8D i stosowania metodologii rozwiązywania problemów jakościowych * Znajomość i praktyczna umiejętność stosowania metod systemowego rozwiązywania problemów * Znajomość podstawowych narzędzi, zasad i wymagań jakościowych: Flow Chart, FMEA, Control Plan * Umiejętność prowadzenia audytów warstwowych wg VDA 6.3 * Znajomość wymagań metodologii APQP + PPAP, poszczególnych faz i dokumentacji * Znajomość specyficznych wymagań klientów * Umiejętność przygotowania raportów i danych do raportów jakościowych * Znajomość języka angielskiego w stopniu umożliwiającym płynną komunikację |

|  |
| --- |
| **PROFIL KANDYDATA**  **MAGAZYNIER** |
| WYKSZTAŁCENIE   * ZAWODOWE / ŚREDNIE |
| DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE   * Minimum 2 lata pracy na podobnym stanowisku * Doświadczenie w pracy na podobnym stanowisku (magazyniera / operatora wózka widłowego) |
| KOMPETENCJE   * Obsługa komputera w zakresie MS Office * Umiejętność obsługi systemu SAP Magazynowy * Uprawnienia na wózki widłowe * Umiejętność pracy w zespole * Umiejętność pracy w sytuacjach stresowych i pod presją czasu |
| CECHY OSOBOWOŚCI   * Zdyscyplinowanie * Sumienność * Odpowiedzialność – za powierzone obowiązki * Zorientowanie na cel oraz pracę zespołową |
| WARUNKI FIZYCZNE   * Dobra kondycja fizyczna * Dobry wzrok * Gotowość do pracy w systemie zmianowym |

|  |
| --- |
| **PROFIL KANDYDATA**  **OPERATOR MASZYN** |
| WYKSZTAŁCENIE   * ŚREDNIE TECHNICZNE |
| DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE   * Minimum 2 lata pracy na linii produkcyjnej * Doświadczenie w pracy na podobnym stanowisku * Doświadczenie na stanowisku operatora maszyn |
| KOMPETENCJE   * Wiedza z zakresu obsługi maszyn o wysokim stopniu skomplikowania * Obsługa komputera w podstawowym zakresie * Umiejętność czytania rysunku technicznego i wypełniania dokumentacji * Znajomość podstaw mechaniki i automatyki * Umiejętność obsługi pulpitów sterowniczych * Umiejętność pracy w sytuacjach stresowych i pod presją czasu |
| CECHY OSOBOWOŚCI   * Dokładność – dbałość o jakość produktu * Odpowiedzialność – za powierzone obowiązki i mienie * Zorientowanie na cel (normy produkcyjne) oraz pracę zespołową |
| WARUNKI FIZYCZNE   * Dobra sprawność obu rąk * Dobra kondycja fizyczna * Dobry wzrok * Gotowość do pracy w systemie zmianowym |

|  |
| --- |
| **PROFIL KANDYDATA**  **MONTAŻYSTA – OPERATOR** |
| WYKSZTAŁCENIE   * ZAWODOWE |
| DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE   * Minimum 1 rok pracy na linii produkcyjnej * Doświadczenie w pracy manualnej * Doświadczenie na stanowisku monterskim |
| KOMPETENCJE   * Zdolności manualne * Bardzo dobry wzrok * Umiejętność czytania rysunku technicznego i wypełniania dokumentacji * Umiejętność pracy w zespole * Umiejętność pracy w sytuacjach stresowych i pod presją czasu |
| CECHY OSOBOWOŚCI   * Dokładność – dbałość o jakość produktu * Odpowiedzialność – za powierzone obowiązki i mienie * Zorientowanie na cel (normy produkcyjne) oraz prace zespołową |
| WARUNKI FIZYCZNE   * Sprawność obu rąk * Dobra kondycja fizyczna * Dobry wzrok * Gotowość do pracy w systemie zmianowym |

|  |
| --- |
| **PROFIL KANDYDATA**  **INŻYNIER PROCESU** |
| WYKSZTAŁCENIE   * WYŻSZE TECHNICZNE, min. INŻYNIERSKIE (pożądane kierunki: Mechanika i Budowa Maszyn, Zarządzanie Produkcją, Elektronika, Mechatronika, Automatyka i Robotyka, Inżynieria Produkcji) |
| DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE   * Minimum 1 rok doświadczenia w zakładzie produkcyjnym, preferowana branża motoryzacyjna |
| KOMPETENCJE   * Bardzo dobra znajomość MS Office * Praktyczna umiejętność stosowania narzędzi Lean * Znajomość systemów zarządzania jakością w branży motoryzacyjnej (ISO/TS/IATF 16949:2016) * Umiejętność praktycznego zastosowania analiz systemu pomiarowego oraz statystycznego sterowania procesem * Praktyczna znajomość FMEA * Umiejętność posługiwania się programem AutoCad * Wiedza z zakresu przygotowania dokumentacji procesowej wg wymagań metodologii APQP + PPAP, poszczególnych faz i dokumentacji * Umiejętność przygotowania raportów i danych do raportów z zakresu potrzeb inżynierii procesu * Praktyczna umiejętność stosowania metod systemowego rozwiązywania problemów * Umiejętność analitycznego myślenia i rozwiązywania problemów bazując na analizie inżynierskiej * Znajomość języka angielskiego w stopniu umożliwiającym płynną komunikację |

|  |
| --- |
| **PROFIL KANDYDATA**  **AUTOMATYK** |
| WYKSZTAŁCENIE   * WYŻSZE TECHNICZNE, min. INŻYNIERSKIE pożądane kierunki: Mechanika i Budowa Maszyn, Mechatronika, Automatyka i Robotyka) |
| DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE   * Minimum 2 lata pracy doświadczenia w pracy na pokrewnym stanowisku w obszarze utrzymania ruch lub serwisu |
| KOMPETENCJE   * Znajomość zagadnień z zakresu elektryki, automatyki, mechaniki, pneumatyki * Praktyczna umiejętność programowania i diagnozowania sterowników PLC (Siemens, Mitsubishi, Beckhoff), Praktyczna wiedza z zakresu przeprowadzania analiz awarii, części zamiennych, dokumentacji * Umiejętność diagnozowania i naprawy systemów informatycznych, urządzeń elektronicznych, maszyn i robotów * Posiadanie uprawnień SEP do 1 KV * Znajomość z zakresu MS Office * Wiedza z zakresu obsługi i programowania robotów KUKA i ABB * Mile widziana znajomość programów wspomagania prac inżynierskich (Catia V5, SolidWorks, AutoCad) * Znajomość zagadnień dotyczących bezpieczeństwa maszynowego oraz przepisów dotl instalacji elektromagnetycznych * Znajomość języka angielskiego w stopniu umożliwiającym płynną komunikację |
| WARUNKI   * Gotowość do pracy w systemie trzyzmianowym |